**SNV**

**Rue 17 Porte 305 | Badalabougou Est, Bamako| Mali**

**atoure@snv.org****|**[**www.snv.org**](http://www.snv.org/) **|**

**Tel. (+223) 20 23 33 47 / 20 23 65 40|**

[**https://snv.org/2030-strategy**](https://snv.org/2030-strategy)**: Strategie 2030 version française**

|  |
| --- |
| **FOURNITURE, INSTALLATION, MISE EN SERVICE ET MAINTENANCE DU SYSTEME TRACKING (GPS) SUR LES VEHICULES DE LA SNV AU MALI.****---------------------------------** |

1. **CONTEXTE :**

SNV est une organisation internationale de développement à but non lucratif qui travaille dans les domaines de l'agriculture, de l'énergie et de l'eau, de l'assainissement et de l'hygiène. Fondée aux Pays-Bas en 1965, nous avons établi une présence locale à long terme dans plus de 26 pays d'Asie, d'Afrique et d'Amérique latine.

Notre équipe mondiale de conseillers locaux et internationaux travaille avec des partenaires locaux pour doter les communautés, les entreprises et les organisations des outils, des connaissances et des contacts dont elles ont besoin pour augmenter leurs revenus et accéder aux services de base - en leur donnant les moyens de briser le cycle de la pauvreté et de guider leur propre développement.

Plus de travailleurs humanitaires meurent ou sont grièvement blessés à la suite d'accidents de la route (ACR) que par des actes de violence ou de terreur dans des environnements hostiles. En plus des tragédies et des difficultés pour les familles et les organisations, les pertes de vie et les blessures graves coûtent des millions de dollars, de même que les dommages matériels, les demandes d'indemnisation et les primes d'assurance. De nombreux incidents/accidents et pratiques dangereuses peuvent être évités en prenant les précautions nécessaires. La probabilité et le risque de tels incidents/accidents peuvent être réduites au minimum par la mise en place de procédures opérationnelles normalisées efficaces.

C’est dans ce cadre que la SNV au Mali souhaite lancer cet avis d’appel d’offres à compétition ouverte pour le recrutement d’un prestataire spécialisé dans la fourniture, l’installation et la maintenance de kits GPS sur ses véhicules.

A noter que l’adjudicataire de ce marché signera avec la SNV au Mali un contrat d’un an renouvelable et fera le suivi, l’état et l’entretien des Kits installés.

1. **METHODOLOGIE DE MISE EN ŒUVRE DE LA MISSION**
	1. **OBJECTIF GENERAL**

L'objectif de cette mission est d'assurer une gestion optimale des déplacements sur le terrain, entre les différents sites, ainsi que dans le centre-ville de Bamako et ses environs.

* 1. **OBJECTIFS SPECIFIQUES**

Les objectifs spécifiques sont présentés ci-après :

* Suivi et contrôle des trajets et comportement de conduite ;
* Dispositif de surveillance de la consommation de carburant ;
* Mise en place d’un système d’alertes de maintenance préventive.
* Rapports automatiques sur l’utilisation des véhicules.
* Renforcement des mesures d’urgence selon les scénarios.
	1. **OBJECTIFS ET ETENDUE DE NOS TRAVAUX**

Nous exprimons notre besoin d'installation de kits GPS pour nos véhicules au Mali.

* + 1. **Optimisation des opérations et réduction des coûts**

• Réduction de la consommation de carburant : Suivi des itinéraires et des comportements de conduite pour limiter les excès de vitesse et les détours inutiles.

• Maintenance préventive : Alertes d'entretien des véhicules (vidanges, pneus, freins) pour éviter les pannes coûteuses.

• Gestion des itinéraires : Optimisation de la planification des trajets pour éviter les retards et améliorer l'efficacité des missions humanitaires.

* + 1. **Sécurité renforcée des équipes et des véhicules**
* Suivi en temps réel : Localisation instantanée des véhicules pour éviter les détournements.
* Faciliter la gestion des véhicules et leur localisation en cas de panne sur la route.
* Suivi des comportements de conduite : Détection des freinages brusques, des excès de vitesse ou autres comportements à risque.
	+ 1. **Amélioration de la transparence et de la gestion administrative**
* Suivi du kilométrage : Contrôle précis pour prévenir les abus de véhicules.
* Rapports automatiques : Génération de rapports détaillés pour justifier l’utilisation des ressources auprès des bailleurs de fonds.
	+ 1. **Adaptabilité aux défis locaux au Mali**
* Réduction des risques d’insécurité : Suivi des itinéraires dans les zones à risques (insécurité, conflits).
* Gestion des urgences : Réactivité accrue en cas de besoin d’évacuation ou de réparation.
	1. **SPECIFICITES TECHNIQUE :**
		1. **SMART TRACK 140 (La Balise GPS avec les fonctionnalités basique) ou équivalent,**
* Batterie intégrée 110 mAh
* Antennes GLONASS/GPS et GSM sensibles intégrées
* Modem 2G
* 1 cartes SIM
* Protection de l'alimentation et protection des lignes d'entrée jusqu'à 200V
* 3 lignes d'entrée universelles
* 2 lignes de sortie de contrôle
* Interfaces : RS-232, RS-485 et 1-Wire
* Bluetooth 4.0
	+ 1. **FUEL LEVEL SENSOR ou LA TECHNOLOGIE CANBUS (La fonctionnalité est optionnelle)**
* La sonde de niveau pour la gestion du carburant ou la technologie Canbus pour les véhicules récents.
	+ 1. **ABONNEMENT ANNUEL**
* Utilisation application mobile et web
* Assistance technique, maintenance et frais de data inclus dans l’abonnement annuel.
	1. **QUALIFICATIONS DU PRESTATAIRE :**
* Avoir de l’expérience dans l’installation de kits GPS, de préférence pour le compte d’ONGs ou institutions internationales.
* Avoir administré des formations sur le système d’utilisation des trackage GPS et la consolidation et fourniture d’un support technique continu.
* Disposer d’une équipe prête à réagir en cas d’urgence ;
	1. **CANDIDATURES**

Les soumissionnaires intéressés doivent faire parvenir leur dossier par email à maliprocurement@snv.org au plus tard **le vendredi 20 juin 2025 à 12h00 GMT** avec en objet **« FOURNITURE, INSTALLATION et MAINTENANCE TRACKING GPS-SNV MALI ».**

Aucune offre soumise par un autre canal ou après la date limite de soumission ne sera acceptée.

Les demandes d’informations relatives au présent appel d’offres sont à adresser à la SNV au Mali via le lien maliprocurement@snv.org en mettant en copie bmaiga@snv.org et tkeita@snv.org, au plus tard **le vendredi 13 juin 2025 à 12h00.**

La candidature doit être constituée des documents suivants :

* Une Lettre de soumission accompagnée des documents administratives ci-dessous :
* Copie du Numéro d’Identification Fiscale (NIF) ;
* Copie du Registre de Commerce RCCM (RCCM) ;
* Copie du quitus fiscal en cours de validité ;
* Une copie du RIB
* La carte d’identité du 1 er responsable de l’entité.

**L’absence, la non-conformité ou la non-validité d’un de ces documents constitue un critère éliminatoire.**

Critère d’évaluation :

le contrat sera attribué au soumissionnaire dont l’offre respecte les instructions du présent Appel d’offres, remplissant les conditions d’éligibilité et qui est jugée être la meilleure offre sur une base techniquement et financièrement acceptable.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critère technique | Détail attendu | Points |
| Méthodologie proposé  | Clarté pertinence et faisabilité de la méthodologie, la configuration du système GPS, et la formation des utilisateurs. | 30 |
| Délai de mise en service  | Durée estimée entre la signature du contrat et la mise en service du système  | 15 |
| Expériences similaires  | Fournir 05 projets de complexité similaire, accompagné du bordereau de livraison, attestation de bonne fin d’exécution ou PV de réception définitive | 15 |
| Capacité techniques et ressources humaines  | Composition et qualification de l’équipe. | 10 |
| **TOTAL**  |  | **70** |

**NB : toute offre dont le score technique sera inférieure à 40 points sera éliminée.**

L'évaluation financière sera effectuée pour les propositions qui passeront à l'évaluation technique.

Le prix le plus bas se voit attribuer le maximum de points et tous les autres soumissionnaires sont classés au prorata de l'offre la plus basse sur la base suivante :

Coût du soumissionnaire ayant proposé le coût le plus bas\*30

Coût du soumissionnaire de l’offre considérée

30 = score du soumissionnaire (coût le plus bas)

La SNV se réserve le droit de ne donner aucune suite à tout ou une partie du présent appel d’offres à compétition ouvert.